

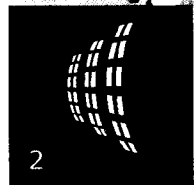
LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Seutulippujen hallinnointi, hinnoittelu ja korvaukset 3.12.2009 jälkeen

Esittelytilaisuus lausunnonantajille 9.4.2009



Hintavelvoite



- Linjaliikenneluvista tehdään yrittäjien kanssa siirtymäajan liikennöintisopimukset.
- Seutu- ja kaupunkilippuliikenteen osalta siirtymäajan liikennöintisopimukseen sisällytetään näitä lippuja koskeva hintavelvoite
- Hintavelvoite sisällytetään myös voimassa oleviin ostosopimukseen
- Hintavelvoite tarkoittaa sitä, että toimivaltainen viranomaisen määrää lipun hinnan. Velvoite ei koske lippuja, joiden hinnoista yrittäjä päättää itse.



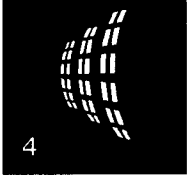
Hintavelvoite



- Hintavelvoitteen noudattamisesta maksetaan korvaus, jota määritettäessä ja maksettaessa on noudatettava palvelusopimusasetuksen (PSA) liitteen mukaisia periaatteita.
- PSA:n liitteen periaatteiden mukaisesti on varmistettava, että velvoitteen noudattamisesta ei makseta liiallisia korvauksia. Tämä johtuu siitä, että sopimukseen sisällytettävää hintavelvoitetta ei kilpailuteta.
- Hintavelvoitteen korvaus on korvausta lipun hinnan alentamisesta. Se ei ole korvausta liikennöinnistä.



Tavoitteita ja lähtökohtia



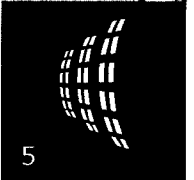
- Säilyttää nykyiset seutuliput ja kaupunkiliput
- Yksinkertainen hallinnointi- ja korvausmalli
- Helposti hallittavissa ja käytettävissä
- Täyttää PSA:n vaatimukset

- Lähtökohtana, että valtio ja kunnat rahoittavat edelleen yhdessä lippujen hinnan alentamista.
- Seutuliput säilyvät tuotteina nykyisellään
- Kunnat määrittävät seutulipun asiakashinnan



Yhteistyösopimus

- Seutulippujen hintavelvoitteesta sopiminen yrittäjien kanssa kuuluu jatkossa lääninhallitukselle (1.1.2010 ELY)
- Läninhallituksen ja kuntien tehtävä yhteistyösopimus seutulippujärjestelmästä.

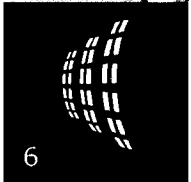




Hintavelvoitteen täyttämisestä maksettava korvaus



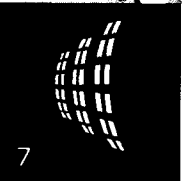
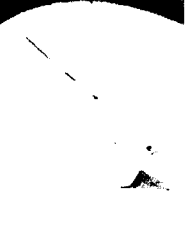
- Palvelusopimusasetuksen mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen tulee korvata liikennöitsijöille hintavelvoitteen täyttämisestä aiheutuvia kustannuksia ja siitä kertyviä tuloja koskevat positiiviset tai negatiiviset taloudelliset nettovaikutukset.
- Hintavelvoitteen mukaista tilannetta verrataan tilanteeseen, jossa velvoitetta ei ole. Tällöin lähtökohtana on, että
 - asiakashintana on markkinahinta
 - matkustuskysyntä on pienempi kuin hintavelvoitteen mukaisessa tilanteessa
 - liikennöitsijän asiakastulo on erilainen kuin hintavelvoitteen mukaisessa tilanteessa
 - liikennöitsijän kustannukset ovat samat kuin hintavelvoitteen mukaisessa tilanteessa.





Hintavelvoitteen täyttämisestä maksettava korvaus

- Korvausperusteena on hintavelvoitteen aiheuttama tulon alenema. Tulon aleneman laskemiseksi ei siten tarvita erillistä kirjanpitoa.
- Jos hintavelvoitteen täyttämisestä kuitenkin aiheutuu ylimääräisiä kustannuksia, on näiden kustannusten selvittämiseksi pidettävä sopimuskohtaisesti erillistä kirjanpitoa. Kustannukset tulee sopimuksessa yksilöidä ja todeta etukäteen niitä koskevat korvauseriaatteet (parametrit).



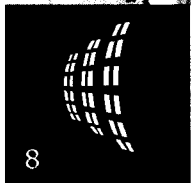


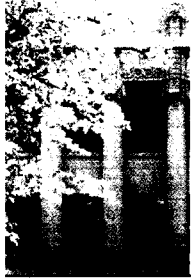
Hintavelvoitteen täyttämisestä maksettava korvaus



Tulon aleneman laskemisessa käytetään seuraavia parametreja:

- Lipun asiakashinta
- Myytyjen lippujen määrä
- Matkojen määrä
- Matkojen keskipituus
- Lipun laskennallinen markkinahinta
- Markkinahintaisten lippujen laskennallinen kysyntä

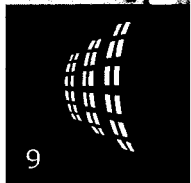




Hintavelvoitteen täyttämisestä maksettava korvaus



- Laskentamallissa on käytetty yleisenä korvausperusteena heinäkuussa 2008 käyttöön otetun 44 matkan sarjakortin hintaa matkaa kohden. Sarjakortin hinta sidotaan kesäkuun 2008 linja-autoliikenteen kokonaisindeksiin.
- Siirtymäajan liikennöintisopimuksissa ja ostoliikennesopimuksissa tätä markkinahintaa tarkistetaan vuosittain linja-autoliikenteen kesäkuun kokonaisindeksin perusteella ja tarkistettu hinta otetaan korvauslaskelmissa käyttöön seuraavan vuoden alusta lukien.
- Jälkilaskelma tehdään kunkin vuoden maaliskuussa





Lausuntokierros

- Näkemyksiä perusratkaisusta ja sen käyttökelpoisuudesta ja toimivuudesta
- Mitä jatkovalmistelussa otettava huomioon?
- Erityiskysymyksiä





Jatkotoimenpiteet

- Yhteistyösopimusmallin sekä siirtymäajan liikennöintisopimuksen ja ostoliikennesopimuksen seutu- ja kaupunkilippuja koskevien liitemallien valmistelu.
- Mallin yksityiskohtaisen toimivuuden varmistaminen.
- Malliin liittyvät prosessit ja niiden toimivuus.
- Informointi ja ohjeistus

